



[www.tuvturk.com.tr](http://www.tuvturk.com.tr)



Güven verir.  
Değer katar.

## Muayene Ön Hazırlık Kontrol Listesi

### TÜVTURK

Büyükdere Cad. No: 255 Nuroi Plaza  
Kat: 17-18 34398 Maslak / İstanbul

TÜVTURK, bir TÜV SÜD - DOĞUŞ -  
BRIDGEPOINT ortaklığıdır.

SD06903

TÜVTURK, bir TÜV SÜD - DOĞUŞ - BRIDGEPOINT ortaklığıdır.

TÜV®



### “Periyodik Muayene”, “Zorunlu Muayene” ve “Tadilat Sonrası Muayene” ile ilgilidir.)

Araç muayenesinin sağlıklı bir biçimde gerçekleştirilebilmesi ve aracınızın muayeneye kabulü için, aşağıda belirtilen kontrollerin tarafınızca yapılması, işlemlerinizin hızlıca ve kolaylıkla hayata geçmesini sağlar. Muayene öncesi belirtilen hususları kontrol etmenizi ve belirtilen tüm belgelerin asıllarını yanınızda bulundurmanızı önemle rica ederiz.

1. Aracınızın ruhsatı (Motorlu Araç Trafik Belgesi ve Araç Tescil Belgesi), muayene sırasında mutlaka yanınızda olmalıdır. Motorlu Araç Trafik Belgesi’nde “muayene onayı” için boş alan bulunmuyor ise, Şoförler Cemiyeti’nden EK-1 belgesi almanız gerekmektedir.

(Satış ve devirlerde, Tescil Belgesi noterler tarafından alındığından yenisi düzenlenene kadar, noterlerce verilen “EK-44 Araç Tesciline İlişkin Geçici Belge” (geçerlilik tarihi dolmamış) muayene sırasında yanınızda olmalıdır.)

2. Ruhsatınızda yazan bilgiler ile aracınızın mevcut durumunun uyumu kontrol edilmelidir. (şasi no, yakıt türü, renk... vb.) Bilgiler arasında fark var ise, ilk maddede belirtilen EK-1 belgesi ile birlikte tespit için TÜVTURK Araç Muayene İstasyonları’na gelinmeli, tespit ve gerekli ise muayene işlemlerinin ardından “Trafik Tescil Şubesi”ne gidilerek hatalı olan belge düzeltilmelidir.

3. Aracınızın LPG takılı ise, öncelikle bu tadilatın ruhsatınıza işlenmiş olması gereklidir.

4. Aracınızda tadilat yapılmış ise, bu tadilatın proje ve hesaplarının onaylatılmış ve tadilatın tescil kuruluşuna bildirilmiş olması gereklidir. Eğer bir tadilat yapılmış ve bu tescil kuruluşuna bildirilmemiş ise, “Tadilat Sonrası Muayene” işlemini tamamlamalı ve tescil kuruluşuna başvurmalısınız. “Tadilat Sonrası Muayene” işlemi için; “Periyodik Muayene” için istenen belgelere ek olarak yetkili mühendisler tarafından çizilmiş, onaylı tadilat projesi ve hesaplarını, Şoförler Cemiyeti’nden alınan EK-1 belgesini yanınızda bulundurmanız gerekir. Aracınızın “Tadilat Sonrası Muayenesi” ve “Periyodik Muayenesi” birlikte tamamlanacak ve bu iki işlem için tek ücret alınacaktır.

5. Trafik sigortanızın tarihi, muayene öncesi kontrol edilmelidir. Tarihi geçmiş sigortalarn yenilenmesi ve sonrasında muayene işlemine gelinmesi gerekmektedir.

6. Aracınızın vergi borcu, trafik para cezası ve OGS kaçak geçiş cezası bulunup bulunmadığı önceden kontrol edilmelidir. Borcu olan araçların periyodik, zorunlu ve tadilat sonrası muayeneleri gerçekleştirilmemektedir. T.C. Maliye Bakanlığı’na ait [www.gib.gov.tr](http://www.gib.gov.tr) internet adresine girerek aracınız ile ilgili “Borç Sorgulaması” yapabilirsiniz.

7. Aracın “Egzoz Gazı Emisyon Ölçümü”nün geçerli olması önemlidir. Geçerli Egzoz Gazı Emisyon Ölçümü olmayan araçlar, muayene sonrası verilen raporda, “Ağır Kusurlu” olarak tanımlanır. (Egzoz Gazı Emisyon Ölçümünün tüm sabit istasyonlarımızdan yaptırabilirsiniz. Bu hizmeti alabileceğiniz gezici İstasyonlarımızı [www.tuvturk.com.tr](http://www.tuvturk.com.tr) adresinden veya 0 850 222 8888 Çağrı Merkezimizden öğrenebilirsiniz.)

8. Araç cinsine uygun, kullanılabilir durumda yangın tüpü, ilk yardım çantası (içeriği tam), 2 adet üçgen reflektör gibi “Araç Donanımları”nın tam olup olmadığı kontrol edilmelidir. Ayrıca; traktör, kamyon, römorklara ve tırlara uygun arka işaret levhası takılı olmalıdır.

9. Aracınızın tüm ön ve arka aydınlatma sistemleri, sinyaller ve iç aydınlatma sistemleri çalışır durumda olmalıdır.

10. Emniyet kemerlerinin, ilgili yönetmeliklerde belirtilen özelliklere haiz, tam ve çalışır durumda olması gerekmektedir.

11. Aracınızın ön ve varsa arka cam yıkama sistemleri çalışır durumda, aynaları ise eksiksiz olmalıdır.

12. Minibüs ve otobüs araç sahipleri, araçlarda, acil çıkış levhalarının ve yeterli adette acil çıkış çekicinin bulunup bulunmadığını kontrol etmelidir.

13. Aracınızın genişlik, yükseklik ve uzunluk gibi boyut bilgilerinin Karayolları Trafik Yönetmeliği’ne uygun olup olmadığı kontrol edilmelidir. Yönetmelik gereği frigorifik araçlarda maksimum genişlik 2.600 mm’ye kadar kabul edilirken diğer araçlarda 2.550 mm’dir. Maksimum yükseklik 4.000 mm’dir ve bu sınırın üzerindeki araçların muayenesi onaylanmaz. (Kamyon ve kamyonetlerde tüm boyutlarda %2, römork ve yarı römorklarda sadece yükseklikte %2 tolerans vardır.)

14. “Trafik ve Tescil Belgeleri”nde belirtilen “Şasi Numarası”nın aracın gövdesi üzerinde belirtilen numaralarla aynı ve tam olması gereklidir.

Aracınızın şasi numarasının kaza, çürüme veya eskime sonucunda okunamaması nedeniyle şasi gövdesinin veya şasi numarasının bulunduğu parça değiştirilmiş ise, bu değişikliklerin, yetkili mühendisler tarafından çizilmiş, onaylı tadilat projesi ve hesapları ile yapılmış olması gereklidir. Değişikliğin ardından, tadilat projesi ve hesapları ile birlikte TÜVTURK istasyonlarına gelinerek aracın “Tadilat Sonrası Muayene”sinin yapılması gereklidir.

15. Muayeneye getireceğiniz araç size ait değil ise bu konudaki esaslara uyunuz. Detaylar için [www.tuvturk.com.tr](http://www.tuvturk.com.tr)’yi ziyaret ediniz.

16. T.C. Kimlik No’sunu gösteren nüfus cüzdanı, ehliyet veya pasaportunuzun yanınızda getiriniz.

\*Yukarıda bahsi geçen kontrolleri yaparak aracınızın basit sorunlardan ötürü muayeneye başarısız olmasını önleyebilirsiniz. Ancak, aracınızda belirtilen sorunların olmaması, araç muayenesinin olumlu sonuçlanacağına işaret etmez. Muayene sırasında, aracınızda, sadece uzman teknisyenlerimizce tespit edilebilecek kusurlar mevcut olabilir.

Araç muayene kusur listesine dair bilgi için; [www.kugm.gov.tr](http://www.kugm.gov.tr) adresini ziyaret edebilirsiniz.

İletişim: [www.tuvturk.com.tr](http://www.tuvturk.com.tr) - 0 850 222 8888