



# TÜVTURK ve Araç Muayenesi ile İlgili En Çok Merak Edilenler, Sorular ve Yanlış Bilinenler

## Aracım bulunduğum şehirde muayene edilemiyormuş! Doğru mu?



Ulaştırma Bakanlığı, TÜVTURK ve Özelleştirme İdaresi kuzey – güney ayrımının yeniden düzenlenmesine yönelik olarak üçlü mutabakatla imtiyaz sözleşmesinin ilgili maddesini revize ettiler. Kontrat revizyonu Danıştay 1. Dairesinin onayından 7 Şubat 2009'da çıkmıştır.

**7 Şubat 2009 tarihi itibariyle Kuzey- Güney bölge ayrımı kalkmış olup,**

**aracınızı dilediğiniz her ilde ve istasyonda muayene ettirebilirsiniz.**

## Eski araçlar muayeneden geçemiyormuş...

Periyodik taşıt muayenesi, tamamen aracın yolda seyir güvenliğine uygun olup olmadığına yöneliktir.

Aracınız alındığı tarihten itibaren düzenli bakım gördüyse, çok uzun yıllar seyir güvenliğine tehdit oluşturmayacaktır.

İstasyonlarımızda ilk muayenede kusursuz raporu alan 1952 model aracın yanısıra, 1970'li yıllara ait bir çok araç kusursuz olarak geçmiştir.

1946 Model Willy Jeep Şubat ayında Trabzon istasyonumuzdan ilk muayenede geçmiştir.



1975 Model bu araç Ağustos ayında İzmir istasyonumuzdan ilk muayenede geçmiştir.

## Eski araçlar muayeneden geçemiyormuş...



- Tüm ekipmanları, emniyet kemerleri tamam
- Işıkları eksiksiz
- Tüm yürüyen aksam, lastikler, yol güvenliği için uygun
- Görüş şartlarını engelleyen bir unsur ya da eksiklik yok
- Fren değerleri yerinde
- Direksiyon ve ilgili sistemleri problemsiz
- Ruhsat bilgileri araç ile uyuşmakta

**Sonuç : İlk muayenede kusursuz!**

## Araç muayenesi çok sıkı, bunları gevşetme imkanınız yok mu ?



Kusur Kriterlerini belirleme yetkisi T.C. UBAK Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'ndedir.

20 Ağustos 2008'de yayınlanan genelge ile Araç Muayenesinde kontrol edilecek noktalar belirtilmiş, "Araç Muayenesi Kusurlar Tablosu" ile de kusurlar ve kusurların dereceleri tanımlanmıştır.

Kusurlar tablosu, en son 24 Ocak 2011 tarihinde revize edilmiştir.

Kusurlar tablosu bir çok farklı yönetmelik kriterlerine göre düzenlenmiştir. İlgili kusurlar tablosuna

[http://www.ubak.gov.tr/BLSM\\_WIYS/KUGM/tr/HTML/html\\_sol\\_menu/20091006\\_133430\\_2769\\_1\\_64.html](http://www.ubak.gov.tr/BLSM_WIYS/KUGM/tr/HTML/html_sol_menu/20091006_133430_2769_1_64.html) linkten ulaşılabilir.

## Aracımın motor numarası bulunamadı, servise yönlendirildim, neden ?



### **Periyodik Muayenede:**

Periyodik Araç Muayenesinde “Hafif Kusur” olarak değerlendirilmektedir ve sonuç olarak araç muayeneden geçmekte ve ikinci bir tekrar muayenesine ihtiyaç duyulmamaktadır. Bu nedenle sizin için problem teşkil etmez.



### **Tespit yada Ek 1 ile yapılan işlemlerde**

Mutlaka görülmelidir. Motor no silikse, bulunamıyorsa ya da okunamıyorsa, TÜVTURK teknisyeni emin olamıyorsa, tespit işlemini gerçekleştirmez .

Neden Göremiyoruz ? Yurt dışında Motor No bir tespit unsuru değildir. Bu nedenle üretici firmalar motor numarasını gözle direkt olarak görülemeyecek yerlerin altına koymaktadırlar.

TÜVTURK, sadece gözle görülebilen noktalar için muayene yapmaktadır ve herhangi bir açma- sökme işlemi yapma yetkimiz yoktur. Motor numarası bulunamayan araçlar tespit edilmesi amacıyla yetkili servislere yönlendirilir.



## Muayenede tespit ettiğiniz basit kusurları yerinde tamir etmeniz olmaz mı ?

Haksız rekabeti önlemek, bağımsız ve tarafsız denetim yapabilmeyi teminen uluslararası ISO 17020 Akreditasyon standartına göre;

Araçların tamir, bakım faaliyetlerinde bulunulması engellenmekte; yedek parça satışı yasaklanmaktadır.



Ancak TÜVTURK tesisinin dışında isteyen kişi ve kuruluşlar bu tarz hizmetleri verebilirler.

## Boyada çizik olması “Ağır Kusurmuş”, doğru mu?

### Yanlış.

TÜVTURK, sadece aracın trafikte güvenli seyrine yönelik muayene yapmaktadır.

Dış görünümü iyi değil,  
Kaportası çizik,  
Boyası aşınmış,  
Kaportada bazı eziklikler var,  
Kaportada bölgesel paslanma var



**şeklinde ağır ya da emniyetsiz kusur yoktur.**

### Ancak

Taşıyıcı parçalarda ( dingil, amortisör vs.) oluşabilecek paslanma ve yıpranma araç güvenliğini tehlikeye atacağından dolayı kusur olarak değerlendirilir.

Kirlenme, paslanmadan dolayı aracın şasi numarası görünmüyor ise bu bir emniyetsiz kusur olarak değerlendirilmektedir.



## AB standartlarında muayene Türkiye için erken değil mi?



TÜVTURK, T.C. UBAK Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen kriterler, kusurlar ve aşağıdaki yönetmeliklere göre denetim yapmaktadır.

- Araç Muayene İstasyonları Yönetmeliği (Ulaştırma Bakanlığı)
- 2918 Sayılı Trafik Kanunu (Emniyet Genel Müdürlüğü)
- Karayolları Trafik Yönetmeliği (Emniyet Genel Müdürlüğü)
- Tip Onay Yönetmelikleri (Sanayi ve Ticaret Bakanlığı)
- AİTM Hakkında Yönetmelik (Sanayi ve Ticaret Bakanlığı)
- 96/96/EC Araç muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik direktif (Avrupa Birliği)

Denetim kriterleri ve uygulamaları insan hayatına değer verilen tüm gelişmiş ülkelerde farklı versiyonlarla uygulanmaktadır.

Gecikmelerinde %5 fazla ücret alıyorsunuz,



2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 35. maddesi uyarınca muayene süresi geçirilen araçlardan gecikilen beher ay için %5 fazla muayene ücreti tahsil edilmektedir.

Tahsil edilen tutarların tamamı Maliye Bakanlığı Gelirler İdaresi Başkanlığı'na aktarılmaktadır.

Yasalar gereği gecikmeler 30 günlük dilimler halinde olmaktadır, 1 günlük veya 20 günlük gecikme 1 ay olarak değerlendirilmektedir.



## Farklı lastik markaları nedeniyle araç muayeneden kalıyormuş! Doğru mu ?

**Yanlış,**

TÜVTURK Araç Muayenesi'nde lastiklerin dış derinliği kontrol edilir, 1.6 mm altında ise araç muayeden kalır.

Lastik desenlerinin farklı olması "Ağır Kusur" değildir.

Lastiklerin durumu kontrol edilir; lastiklerde araç güvenliğini tehlikeye atacak yıpranma, patlama, hasar var ise "Ağır Kusur" olarak muayene raporu tutulur.



## Çelik Jant nedeniyle araç muayeneden kalıyormuş! Doğru mu ?

TÜVTURK'de araç muayenesi yapılırken araç jantlarının çelik ya da alaşım olup olmadığına bakılmaz.

Araç üzerinde bulunan jantların araçla uygunluğu kontrol edilir .

Jant ölçüleri araca uygunsa aracın muayenesi onaylanır.



## Yazı ve görseller nedeniyle muayeneden kalınıyormuş! Doğru mu?



Araçların üzerlerindeki reklam ve logo tescil edilerek kullanılabilir.



Bunların dışında vasıtaların üzerinde basılı malzeme bulunması 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre aykırıdır.

## Araç muayene ücretleri neden bu kadar yüksek



Muayene ücretleri, her yıl T.C. Maliye Bakanlığı tarafından yayınlanan “Yeniden Değerleme Artış Oranı” baz alınarak Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü genelgesi ile belirlenir.

2011 yılı için ücretler aşağıdaki gibi belirlenmiştir;

Araç Grubu	KDV Hariç	KDV Dahil
Otobüs, Kamyon, Çekici ve Tanker	154 TL	181,72 TL
Otomobil, Minibüs, Kamyonet, Özel Amaçlı Taşıt, Arazi taşıtı, Römork, Yarırömork	115 TL	135,7 TL
Traktör (Römorklu/Römorksuz), Motosiklet, Motorlu bisiklet	59 TL	69,62 TL

## Traktörümü muayene için köyden merkeze 100 km'lik yolda nasıl getireceğim?

81 ilde toplam 193 adet Sabit Muayene İstasyonu mevcuttur.

Bunlara ilaveten istasyon bulunmayan 809 ilçe ve beldeye hizmet vermek üzere hazır tutulan 73 adet gezici istasyonumuz bulunmaktadır.



## Neden vergi kontrolü yapıyorsunuz ? Araç Muayenesi ile ilgisi ne ?



- “Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu” Madde 13 d:

Taşıtlarla ilgili Fenni Muayene Komisyonları, Liman ve Deniz İşletme Bölge Müdürlükleri, Belediyeler veya Liman başkanlıkları ile Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü taşıtların Fenni Muayeneleri yapmadan, Denize veya Uçuşa Elverişli belgelerini vermeden önce, verginin ödenip ödenmediğini araştırmak zorundadırlar.

Vergisi ödenmemiş taşıtlara ait Fenni Muayene yapılamaz, Denize ve Uçuşa Elverişli belgesi verilemez.

- 6183 sayılı amme alacaklarının tahsil usulü hakkındaki kanunun Madde 48:

Araç Muayenesi yapan kurumlar araçların muayenesinin yapılması için Fenni Muayene İzin belgesini talep ve kontrol eder.

Bu yasal zorunluluklar nedeniyle Araç Muayenesi öncesinde vergi borcu kontrolü yapılmaktadır.

*\* **Fenni Muayene İzin Belgesi**, Vergi Dairelerinden alınan ve aracın vergi borcu, OGS ve trafik cezası olmadığını ibraz eden belgedir.*

## Benim aracım muayeneden geçer mi?



- 1- Tadilat onayı var ise (üstü açık olması)
- 2- Jant büyüklüğü araca uygun ise
- 3- Işıklandırma sistemi çalışıyor durumda ise
- 4- Görüş şartlarını engelleyen bir durumu yok ise
- 5- Yan barların sökülmesi gerekli

### Ek olarak;

Araç ile ruhsat bilgileri uyumlu ise

Fren tertibatı uygun ise

Aks, jant, lastik ve süspansiyon gibi yürüyenaksamları uygun ise

Şasi ve şasi bağlantıları iyi durumda ise

Ekipmanlar (ilk yardım çantası, yangın tüpü vb.) tam ve çalışır durumda ise